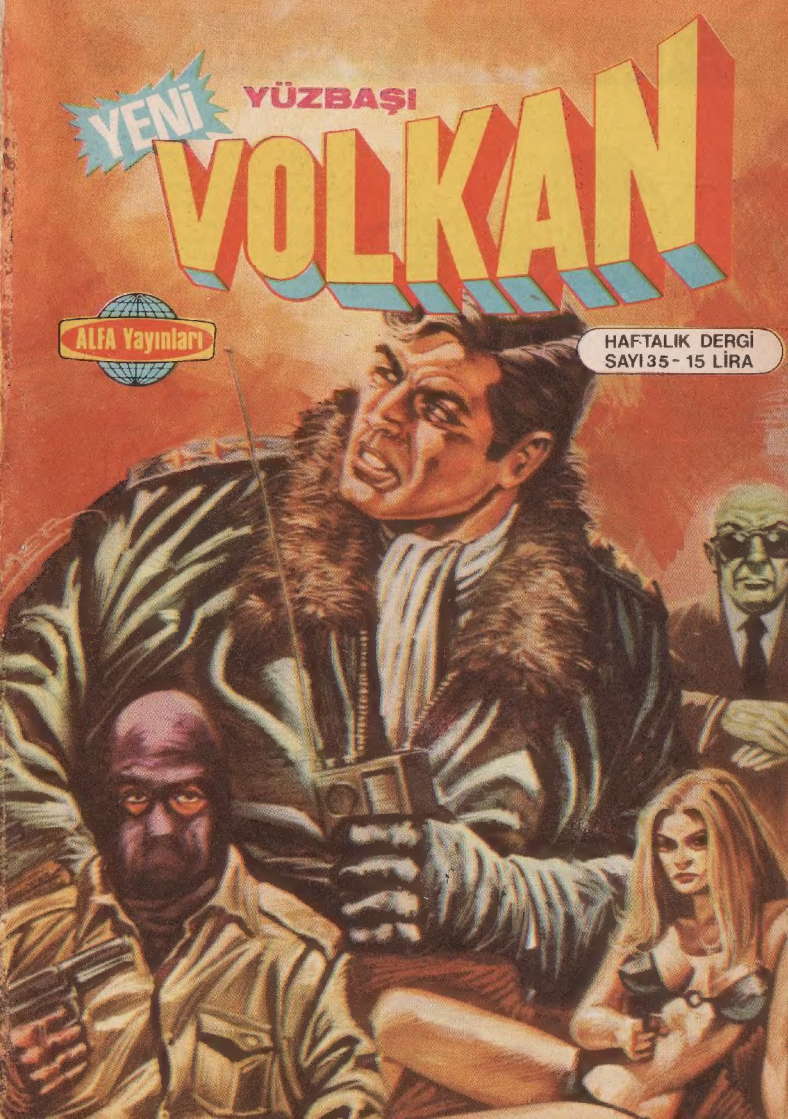
YENİ

YÜZBAŞI

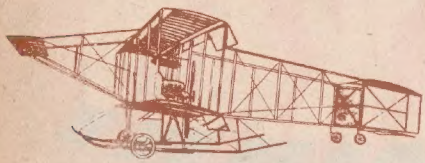
VOLKAN

ALFA Yayınları

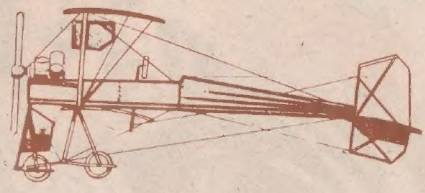
HAFTALIK DERGİ
SAYI 35 - 15 LİRA



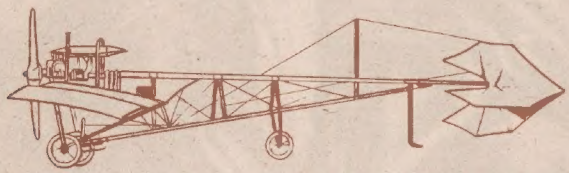
Uçakların Evrimi



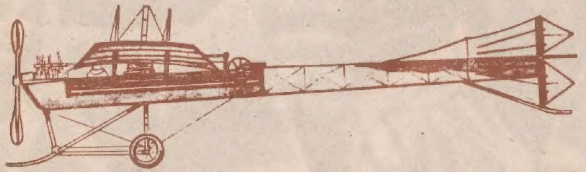
HENRİ FARMAN III (1909-Fransa) 1907 yılında Henri Farman tarafından yapılarak 1908 yılında sayısız rekor kıran Voisin'e çok benzeyen bu uçak; kullanışlı kanatçıklar, kızaklar ve tekerlek üzerinde iniş yapma sistemiyle donatılan ilk uçaktı.



BREGUET III (1912-Fransa) Klasik pervaneli çift satıhlı uçaklara örnek olan Breguet III'ün başlıca özelliği, tahta yerine yelken bezi ile kaplı demirden yapılmış olmasıydı. 1914 yılına kadar Fransız ve İngiliz hava kuvvetleri tarafından büyük çapta kullanıldılar.



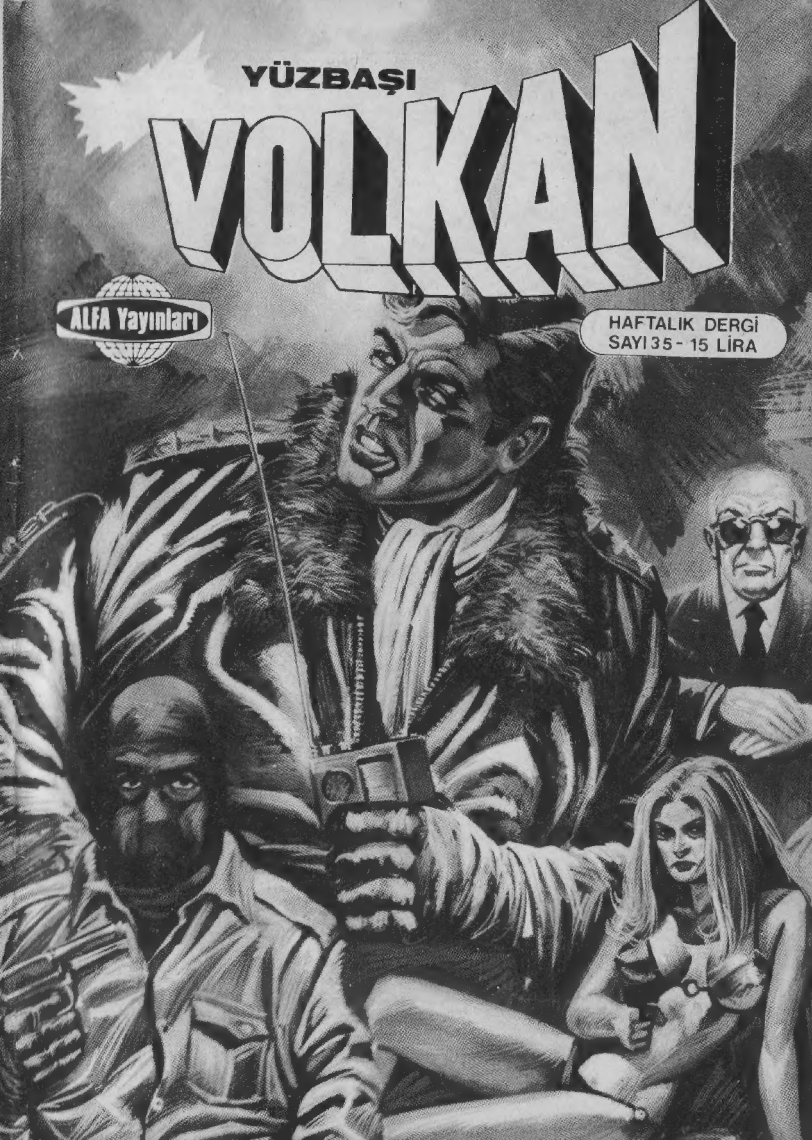
DEMOISELLE 20 (1909-Fransa) Santos-Dumont'un ilk başarılı uçağı olarak kabul edilebilecek olan Demoiselle 20, bambu ve tahtadan yapıldığı için çok hafif ve kolayca kontrol edilebilen bir modeldi.



ANTOINETTE IV (1908-Fransa) Ünlü Antoinette motorlarının mucidi olan Fransız Léon Levavasseur tarafından çizilen bu model, Hubert Latham'ın iki kez kanalı geçmek için başarısız uçuşlar yaptığı ve kendi adını taşıyan uçağa çok benziyordu.

YÜZBAŞI

VOLKAN



HAFTALIK DERGİ
SAYI 35 - 15 LİRA

YAPMAYIN YÜZBAŞIM! BENİ BIRAKIN! BEN... TAMAM SUSUYORUM... KERİYE DOĞRU YOLUN 30. KM. SİNDEYİM. YOL KÖTÜ AMA YİNE DE KÜÇÜK BİR UÇAK İNEBİLİR.

VE YÜZBAŞI VOLKAN KÜÇÜK UÇAKLA HAVALANDI...
BELKİ TARAFSIZLIĞIMI BOZUYORUM AMA...
YÜZBAŞI VOLKAN'IN İŞİ ÇOK ZOR... LEOPOLD'UN JETLERİ ONU GÖRÜR GÖRMEZ DÜŞÜRÜRLER...

TEPELERİ AĞAÇLARIN ARASINDAN GEÇEREK RADARLARDAN GİZLENMEYE ÇALIŞAN VOLKAN, ORMANIN EN SIK BÖLGESİNDEN SINIRI AŞTI...
BU YÜKSEKLİKTE RADARCILARIN ÜSTÜNDEN BİLE GEÇSEM, KİMSE UÇAĞIN NE OLDUĞUNU ANLAYACAK ZAMAN BULAMAZ.
48

BİR TÜRK PİLOTUNUN BU OLAYA KARIŞTIĞINI KİMSENİN ÖGRENMEMESİ GEREKİYOR BUNUN İÇİN DE YAKALANMAMALIYIM...

AZ SONRA...
İŞTE YOL!

YOLKAN YOL ÜSTÜNDE AĞAÇLARIN TEPELERİNDEN DAHA ALÇAKTA UÇMAYA BAŞLAMIŞTI...
YOL TEKERLEK İZİ DOLU... KONMAK ZOR OLMAYACAK...
49

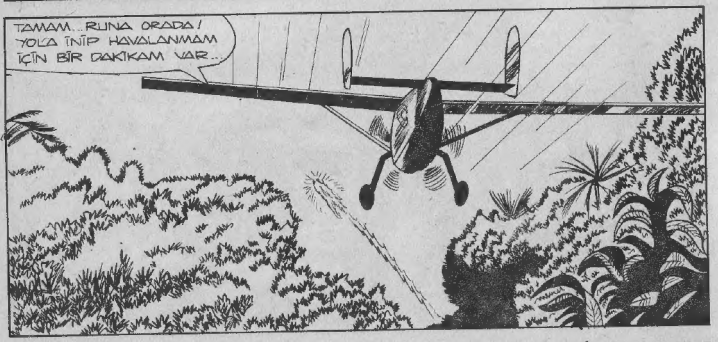
BIRDENBIRE...
50

KÖPEKLİ ASKERLER! RUNA'YI ARIYORLAR...
DİKKAT!
BU BİZDEN DEGİL!
DÜŞMAN PİLOTUNU KURTARMAYA GELMİŞ...

ATEŞ! DÜŞÜRÜN ONU!
ALO! KİMLİĞİ BELİRSİZ BİR UÇAK GÖRDÜK. DÜŞMAN OLABİLİR... YOL BOYUNCA İLERLİYOR... BİR AVCI JET YOLLAYIN!
TATATATA

RUNA UÇAĞA BİNMEYE HAZIR OL! DÜŞMAN HER YÖNDEN YAKLAŞIYOR... ÇOK AZ ZAMANIMIZ VAR... BENİ GÖRÜNCE İŞARET VER.
BEN RUNA! UÇAĞINIZIN SESİNİ DUYUYORUM...

TAMAM SİZİ GÖRDÜM! İŞARET FİŞEĞİNİ ATIYORUM...
51

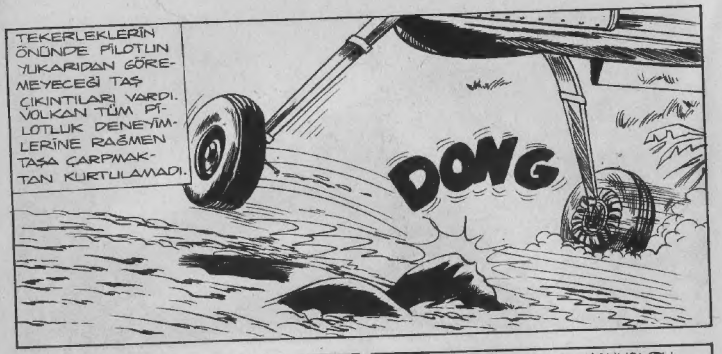

TAMAM.. RUNA ORADA! YOLA İNİP HAVALANMAM İÇİN BİR DAKİKAM VAR..

RUNA'YI GÖRDÜM...
52

VOLKAN 180 DERECELİK BİR DÖNÜŞLE YOLA DOĞRU ALÇALMAYA BAŞLADI...

YOLDA OLABİLDİĞİNCE AZ GİTMELİYİM... HER METRE, İNİŞ DÜZENEĞİNİN GİRECEĞİ TEHLİKEYİ ARTIRIYOR...

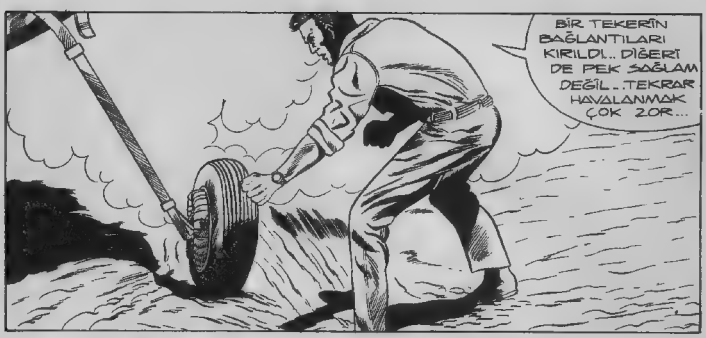
YOL GRANYER PEYNİRİNDEN FARKSIZ... İNİŞ ZOR OLACAK...


TEKERLEKLERİN ÖNÜNDE PİLOTUN YUKARIDAN GÖREMEYECEĞİ TAŞ ÇIKINTILARI VARDI. VOLKAN TÜM PİLOTLUK DENEYİMLERİNE RAĞMEN TAŞA ÇARPMAKTAN KURTULAMADI.
DONG

İNİŞ TAKIMI EZİLEREK BÜYÜK BİR GÜRÜLTÜYLE PARÇALANDI...
TAK

HAY AKSİ... İNİŞ TAKIMI MAHVOLDU...

BURADAYIM YÜZBAŞIM..
54


BİR TEKERİN BAĞLANTILARI KIRILDI.. DİĞERİ DE PEK SAĞLAM DEĞİL.. TEKRAR HAVALANMAK ÇOK ZOR...

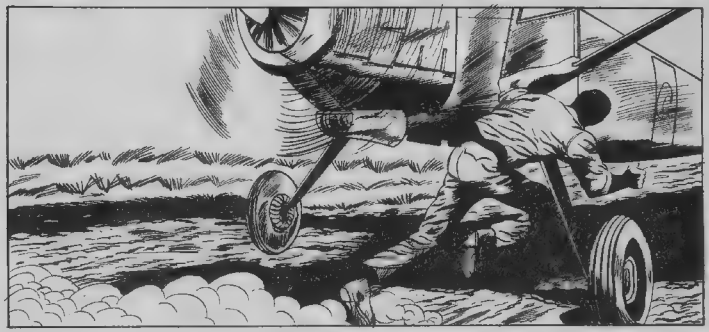
NASILSIN RUNA?
BENİM İÇİN KENDİNİZİ TEHLİKEYE ATTINIZ YÜZBAŞIM

SİZE NASIL TEŞEKKÜR EDECEĞİMİ BİLEMİYORUM
TEŞEKKÜR ETMEK İÇİN ERKEN. DAHA KURTULAMADIK..

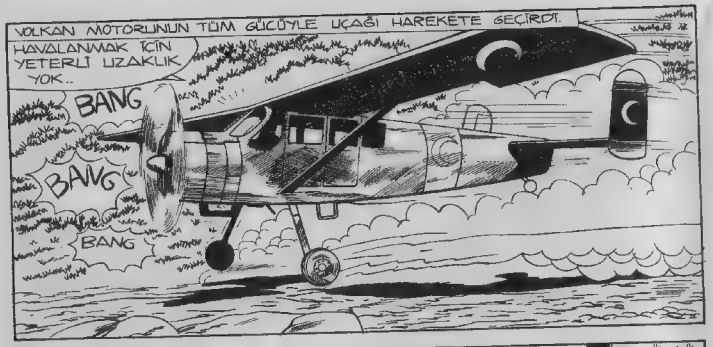
UÇAĞIN KALKACAĞI KUŞKULU GÖRÜNÜYOR.. KALKIŞ İÇİN HAZIRLANIRKEN BİR TAŞA ÇARPARSAK MAHVOLURUZ...
35

BOŞVER YÜZBAŞIM..ZATEN BEDAVA YAŞIYOR SAYILIRIM... ÇOKTAN ÖLMÜŞ OLMALIYDIM...
HAVALANMADAN ÖNCE YOLA BİR GÖZ ATAYIM..
VOLKAN HAVALANACAĞI YOLU ÇABUCAK İNCELEYİP TÜM GİRİNTİ ÇIKINTILARI EZBERLEMEYE ÇALIŞTI...
BİRDENBİRE...
KAMYONLAR GELİYORLAR..
56

LÇAK YOLA İNMİŞ.. ARADIĞIMIZ PİLOTU ALMAYA GELMİŞTİR... DAHA HIZLI GİDELİM



ATEŞ SERBEST.. DAHA HIZLI GİT SÖFÖR!
DAHA HIZLI GİDERSEK ARAÇ DEVRİLEBİLİR KOMUTANIM..


VOLKAN MOTORUNUN TÜM GÜCÜYLE UÇAĞI HAREKETE GEÇİRDİ.
HAVALANMAK İÇİN YETERLİ UZAKLIK YOK..
BANG
BANG
BANG

TEKERLEK BU TAŞLI YOLA DAHA FAZLA DAYANAMAYACAK...

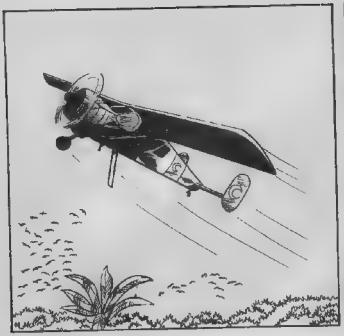
GERÇEKTEN DE...
DIING

SON CIVATA DARBEYE DAYANAMADI VE TEKERLEK KOPTU...
58

TEKERLEŞİN DÜŞTÜĞÜ ANDA UÇAK YERDEN KESİLDİĞİNDEN YOLDAN ÇIKMAKTAN KURTULDULAR...

KAMYONLARA ÇARPACAĞIZ...

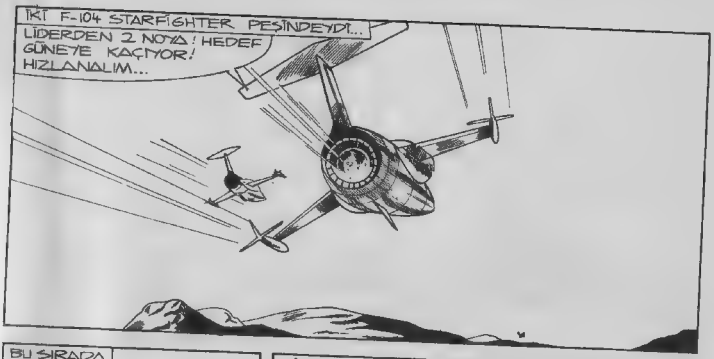
VOLKAN KALKIŞ LÖVYESİNİ TÜM GÜCÜYLE ÇEKTİ VE KAMYONLARI SIYIRIRCASINA GEÇTİLER...



VAY CANINA! JETLER YOLUMUZU KESECEKLER..

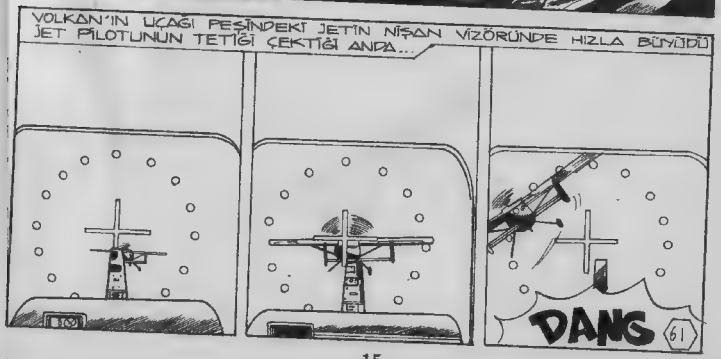
KARADAKİ ARAMA BİRLİĞİ TARAFINDAN ÇAĞRILAN JETLER SINIRDA AŞILMAZ BİR ENGEL OLUŞTURDULAR...
TUZAĞA DÜŞTÜK...

VOLKAN 180 DERECELİK BİR DÖNÜŞLE ORMANA DOĞRU DALDI...
60


İKİ F-104 STARFİGHTER PEŞİNDEYDİ...
LİDERDEN 2 NOYA! HEDEF GÜNEYE KAÇIYOR! HIZLANALIM...

BU SIRADA
JETLERİN SÜPERSONİK HIZIYLA BOY ÖLÇÜŞEMEM AMA BU HAFİF UÇAĞIN MANEVRA ÜSTÜNLÜĞÜNDEN YARARLANABİLİRİM...İLERİDEKİ DAĞLIK BÖLGEYE BİR ULAŞABİLSEM...

VOLKAN SAZ KOLUNU SONUNA DEK İTTEREK DAĞLARA YÖNELDİ.. FAKAT PEŞİNDEKİLER ARAYI KAPAMIŞLARDI...
HEDEF ATIŞ MENZİLİNDE! ATEŞ EDİYORUM...


VOLKAN'IN UÇAĞI PEŞİNDEKİ JETİN NİŞAN VİZÖRÜNDE HIZLA BÜYÜDÜ JET PİLOTUNUN TETİĞİ ÇEKTİĞİ ANDA...
DANG
61

KAHRAMANINIZ SERT VE ANİ BİR MANEVRAYLA ATEŞ HATTINDAN SIYRILDI..

DANG

JETLER OYUNA GELMENİN ŞAŞKINLIĞI İÇİNDE, HIZLARI ORANINDA GENİŞ BİR TUR ATARAK DÖNDÜLER...

62

VOLKAN PEŞİNDEKİLERİ GÖZDEN YİTİRMEDEN VE KAZANDIĞI ZAMANI İYİ DEĞERLENDİRİREK DAĞLARA DOĞRU UÇTU...

DÖNDÜLER... İKİNCİ RAUND BAŞLIYOR!

UÇAĞININ MANEVRA YETENEĞİNDEN ÇOK İYİ YARARLANAN YÜZBAŞI VOLKAN SERİ VE TERS TAKLALAR KOATARAK JETLER İÇİN KOLAY HEDEF OLMAKTAN KURTULUYORDU.

BU ARADA YAPTIĞI HER HAREKETLE DAĞLARA BİRAZ DAHA YAKLAŞIYORDU

DOLAMBAÇLI VE DAR VADİLERDEN BİRİNE GİREBİLİRSEM KURTULURUM

BU SIRADA..

EN KISA DÖNÜŞ UZAKLIĞIMIZ İKİ KM...BU UÇAĞIN İSE 60 METRE... VE NİSAN VİZÖRÜMÜZDE İKİ SANİYE BİLE KALMIYOR.. ONU KOVALAMAMIZ YARARSIZ..

GÜDÜMLÜ FÜZELERLE DONATILMIŞ İKİ JETMİZ AZ SONRA BURADA OLACAK.. TÜM USTALIĞINA RAĞMEN BU PALYAÇO ONLARIN ELİNDEN KURTULAMAZ..

BİTMEK BİLMEYEN UZUN DAKİKALAR BOYUNCA VOLKAN ÇEVRESİNDE DOLAŞAN ÖLÜMLE OYNADI... KAYALIKLARA VARMASINA ELLİ METRE KALA...

SİYAH LİDERDEN KIRMIZI LİDERE! HEDEFE SALDIRIYORUZ! SİZ ATIŞ ALANIMIZDAN ÇIKIN!

ANLAŞILDI! KUŞU ELİNİZDEN KAÇIRMAYIN! SİZE İYİ ŞANSLAR!

VOLKAN YENİ GELEN İKİ JETT GÖRÜNCE KENDİSİNİ BEKLEYEN KORKUNÇ TEHLİKEYİ ANLADI..

GÜDÜMLÜ FÜZE KULLANIRLARSA PİKE YAPMAKLA DA KURTULAMAM..

KENDİSİNİ İZLEYEN İKİ JETİN ÇEKİLMESİNDEN YARARLANAN KAHRAMANIMIZ DARACIK VADİYE HIZLA DALDI.

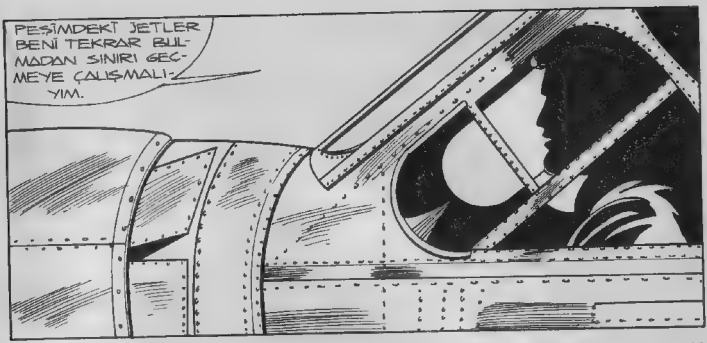
O ANDA PEŞİNDEKİ STARFIGHTER GÜDÜMLÜ FÜZESİNİ ATEŞLEDİ..

BANG

bakkal

65

VOLKAN DAR BOĞAZI DÖNDÜĞÜ ANDA FÜZE, UÇAK YERİNE Ö-NÜNÜ KAPATAN KAYALARA ÇARPTI...
ÖFKEDEN ÇILGINA DÖNEN JET PİLOTLARI İZLEMEYİ BIRAKMAK ZORUNDA KALDILAR..
ZOR DURUMDA KALIRSAM İNEBİLECEĞİM BİR YER YOK NE REDE OLDUĞUMU DA BİLMİYORUM..
DİK VE YÜKSEK DAĞ YIĞINLARININ ARASINDA VOLKAN ÇILGINCA BİR CESARETLE YOL ALIYORDU..
VADİ İKİYE AYRILIYOR.. YÜKSELİP BU LABİRENTTEN ÇIKARSAM RADARLAR YERİMİ HEMEN SAPTARLAR..
66


PEŞİMDEKİ JETLER BENİ TEKRAR BULMADAN SINIRI GEÇMEYE ÇALIŞMALIYIM.

BİRDENBİRE...
DAĞLAR ARASINDA BİR AÇIKLIK! BU DA NE?
67

NASIL OLUR? BİR HAVA ALANI VE JETLER? NERESİ BURASI?

VOLKAN DAĞLAR ARASINDA UÇARKEN KURUMUŞ ESKİ BİR GÖL YATAĞININ BETON GİBİ SERTLEŞMİŞ ZEMİNİYLE KARŞILAŞMIŞTI..

UÇAKLAR MANAGUANA KOKARDI TAŞIYORLAR FAKAT MANAGUANA HAVA KUVVETLERİNDE BU TİP JETLER YOK Kİ...

SAAB-35 VIGGEN TİPİ İSVEÇ JETLERİ BUNLAR... SURADAKİLER DE İŞARETSİZ F-104 STARFİSHTER'LER...

VOLKAN NEREDE BULUNDUĞUNU ANLADIĞI ANDA YOĞUN BİR UÇAKSAVAR ATEŞİNİN İÇİNDE KALDI.

ATEŞ AÇTILAR! RUNA'YI TUZAĞA DÜŞÜREN ESRARENGİZ UÇAKLARIN ÜSSÜ BURASI...

VOLKAN SON HIZLA ORADAN UZAKLAŞTI...

VURULMADAN ŞU TEPELERİN ARKASINA GEÇE BİLİRSEM KURTULURUM...

FAKAT...

İSABET ALDIM.

BANG

69

YARA ALAN UÇAK ŞARSILARAK DENGESİNİ YİTİRMİŞTİ... VOLKAN TEPEYİ AŞINCA KURUMUŞ NEHİR YATAĞI BOYUNCA YÜKSEKLİK YİTİRMEYE BAŞLADI...

SOL DEPO DELİNMİŞ OLMALI.. YAKIT GÖSTERGESİ DÜŞÜYOR

YAKIT BOŞALIYOR UYARI LAMBASI YANDI... 20 DAKİKA BİLE UÇAMAM...

GÖZ KARARI İLE SINIRI SAPTAYIP, DÜŞMAN JETLERİNDEN ÇEKİNMEDEN DOĞRU YOL ALMAKTAN BAŞKA ÇAREM KALMADI...

ZORLULU İNİŞ YAPABİLECEK BİR YER BULMALIYIM...

VOLKAN, YEDEK YAKITTYLA SINIRA DOĞRU YOL ALMAYA BAŞLADI..
UMARIM PEŞİMDEKİ JETLER ÜSLERİNE DÖNMÜŞLERDİR..
SURADAKİ NEHİR İKİ ÜLKEYİ AYIRAN SINIRSA KURTULDUM... AMA YA DEĞİLSE?
YAKIT TÜKENDİ.. MOTOR TEKLİYOR.. DÜŞMAN TOPRAĞINA İNMEK ZORUNDA KALACAĞIM...
YALNIZCA NEHİR KIYISINDAKİ KUMLARA İNEBİLİRİM..
YETER-Kİ UÇAK ORAYA KADAR SÜZÜLEBİLSİN...

KAHRAMANIMIZ TEK TEKERLEK ÜSTÜNE ÇOK TEHLİKELİ BİR İNİŞ YAPMAK ZORUNDAYDI...

TİMSAHLA DOLU BU NEHRE-DÜŞME MELİYİM..

TÜM USTALIĞINI KULLANAN YÜZBAŞI VOLKAN UÇAĞI BİRAZ SAĞA YATIRDI VE TEK TEKERLEKLE KUMLARA KONDU

HIZ KESİLİNCEYE KADAR BU DURUMDA TUTUP KENDİ KENDİNE DURMASINI SAĞLAMALIYIM...

HIZI KESİLEN UÇAK SOLA ÇÖKERKEN ARKASI HIZLA YERE ÇARPTI... VOLKAN BİRSON İRAKI ÇARPMAYI ÖNLEMEK İÇİN FİRENLERE BASTI...

ZOR DA OLSA BAŞARDIM

BÜYÜK SARSINTI GEÇİREN UÇAK AZ HASARLA KURTULMUŞTU...

LEOPOLD'UN ASKERLERİ BENİ GÖRMÜŞLERDİR. NEREDEYSE DAMLARLAR..

YAPTIĞIMIZ CAMBAZLIKLAR ZAVALLI RUNA'YI ÇOK SARSTI... KAN KAYBINDAN KOMAYA GİRMİŞ.. NEŞİR ÇOK DERİN OLMASA DA MANAGUANA TOPRAKLARINA GEÇEBİLSEM...

VOLKAN DERİN OLMAYAN BİR GEÇİT BULMAKTA GECİKMEDİ FAKAT.

KAHRAMANIMIZ SUDAKI ÇALKANTILARLA İRKİLDİ...

TİMSAHLAR! SİLAHIM DA YOK! MAHVOLDUK...

BİRDENBİRE

BOM

YÜZBAŞI NUSRET! TAM ZAMANINDA YETİŞTİNİZ

ÇABUK BU TARAFA GEÇ VOLKAN

KIMILDAYAN HER ŞEYE ATEŞ EDİN!

BU SIRADA NEHRİN DİĞER TARAFINDAN MANAGUANALILARIN ATEŞİNE KARŞILIK VERMEYE BAŞLADILAR...

İKİ ATEŞ ARASINDA KALDIK

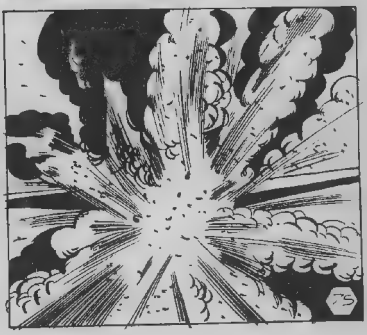
TATATATATATA

74

BACAKLARINA ATEŞ EDİN DE CANLI OLARAK ELE GEÇİRELİM...

ONU KURTARMANIN TEK YOLU UÇAĞA ATEŞ ETMEK..

İYİCE NİŞAN ALAN NUSRET BAZUKANIN TETİĞİNİ ÇEKTİ..
BOOM



BAZUKA MERMİSİ UÇAK KALINTISINI ŞİDDETLE PATLATTI... KALIN BİR ALEV VE DUMAN PERDESİ KAHRAMANIMIZLA DÜŞMAN ASKERLERİNİ AYIRDI...

GÜZEL BİR ATIŞTI YÜZBAŞI NUSRET... BİR TAŞLA İKİ KUŞ VURDUNUZ... DÜŞMAN BU UÇAK KALINTISINI GÖSTERESEREK BİZİ SUÇLAYAMAZ ARTIK...

TEŞEKKÜR EDERİM NUSRET! HAYATIMIZI KURTARDIN

KENDİNİ BÜYÜK TEHLİKELERE ATTIN VOLKAN...

BU OLAYLARDA TARAF TUTARAK ÇATIŞMAYA GİRMEK KONUSUNDA KESİN EMİR ALMADIK MI?

RUNA'YI ÖLÜME TERKETMEYE GÖNLÜM RAZI OLMADI...

76

NE YAZIK KI TEĞMEN RUNA ÖLDÜ... NEHRİ GEÇERKEN VURULMUŞ OLMALI...
NE?

ZAVALLI RUNA!
GÖVDESİYLE SİZİ KURŞUNLARDAN KORUYARAK FARKINA VARMADAN HAYATINIZI KURTARMIŞ YÜZBAŞIM..

TÜM BUNLAR BİR HİÇ İÇİN...
TAM ANLAMIYLA DEĞİL... DÜŞMAN ARTIK ONU KOZ OLARAK KULLANAMAZ...

DAHA SONRA...
SENİN DÜŞMAN TOPRAKLARINA GEÇTİĞİNİ ANLAYINCA BİR BİRLİKLE HEMEN SINIR BOYUNA GELDİM...
RUNA
77

ARKASI VAR

ÖDEMELİ DERGİ İSTEYEN OKUYUCULARIMIZA

Çeşitli formalite güçlüklerinden dolayı ödemeli işlem yapmamaktayız. Okuyucularımız istedikleri eski sayıların tutarı kadar posta veya damga pulunu ALFA Yayınları P.K: 160 Beyazıt, İstanbul adresine gönderdiklerinde istekleri derhal karşılanacaktır. Para göndererek istekte bulunacak okurlarımız ALFA Yayınlarının 122327 nolu posta çeki hesabına dergilerin tutarını ücretsiz olarak yatırabilirler. Bu Havale makbuzuyla istediğiniz dergilerin listesini bize gönderdiğinizde siparişleriniz adresinize postalanacaktır.

ÜNLÜ MASALLAR DİZİSİ

15 günde bir yayınladığımız ve tamamı 8 kitap olan bu dizi özellikle küçük okurlarımız tarafından büyük ilgi ile karşılanmıştır. Bu diziden şimdiye dek dört kitap yayınlanmıştır. 1–Kurşun Asker, 2–Kırmızı Başlıklı Kız, 3–Ali Baba ve 40 Harami, 4–Parmak Çocuk. 5. kitap Çizmeli Kedi gelecek hafta çıkacaktır. Ünlü Masallar Dizisinin son üç kitabı şunlardır: 6–Pamuk Prenses ve 7 Cüce, 7–Pinokyo 8–Sinderella. Pırıl pırıl kuşe kapaklı, nefis baskılı bu dizinin her kitabı tam bir masal oyup fiyatı 30 liradır.

CONAN 15 GÜNLÜK ALBÜM

Haftalık Dergisi büyük ilgi gören ve adeta kapışılan İlkel Çağların Yenilmez Savaşçısı CONAN şimdi 15 günlük özel albümler şeklinde de çıkıyor. Kuşe Kapaklı 30 lira fiyatlı bu diziyi Conan'ı daha doyurucu okumak isteyenlere ve koleksiyon yapacaklara tavsiye ederiz.

KAHRAMAN ŞERİF HONDA

Dünya Çizgi Roman Ansiklopedilerinde "Kovboylar çağını en iyi anlatan resimli roman" olarak tanımlanan Honda'nın serüvenleri İngiltere'den gecikerek geldiğinden bir süredir kısıntılı olarak yayınlanıyordu. Sipariş ettiğimiz bol miktarda stok bugünlerde İngiltere'den gelecek ve Honda'nın serüvenleri yine her hafta 32 sayfa olarak yayınlanacaktır. Western seven okuyucularımıza duyuruz.

KELOĞLAN

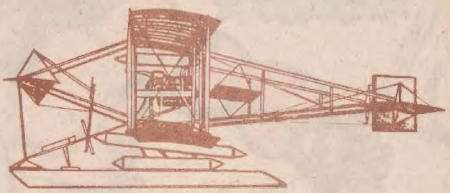
Çocuk ve genç okuyucularımızın sempatisini toplayan sevimli kahramanımız Keloğlan bildiğiniz gibi 32 sayfalık ve 15 günlük yeni bir dizi olarak yayınlanıyor. Gelecek hafta çıkacak olan 6. sayıda "At postu" adlı çok ilginç bir öyküden başka büyük bir de sürprizimiz olacak Keloğlan okuyucularına.

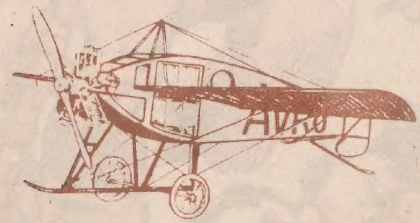
Sahibi ve Sorumlu Yönetmeni: Ali Recan—Pazarlama Müdürü: Alpan Mülikoğlu
Adres Klodfarer Cad. No: 27, Kat: 5 Çağaloğlu, İSTANBUL. Tel: 26 81 50 PK: 160 Beyazıt—İSTANBUL
Her Hafta Cuma günleri çıkar. Genel Dağıtım: Hürriyet Holding A.Ş.

Uçakların Evrimi

ROE II TRIPLANE (1909-İngiltere) Alliott Verdon Roe tarafından hazırlanan bu uçak,kullanışlılığını kanıtlayan ilk üç satıhlı model olduğu gibi, hem biçim hem de motor bakımından tamamen İngiliz yapımı olan ilk uçaktı. 23 Temmuz 1909 tarihinde muçidi tarafından uçurulan bu uçağa,sarı kâğıt kaplaması yüzünden halk arasında "Sarı Tehlike" adı verilmişti.

CURTISS HYDRO-AEROPLANE (1911 - ABD) Amerikalı Glenn Curtiss tarafından hazırlanan bu deniz uçağının flotörlerinden (Kayaklar) biri gövdede, diğer ikisi kanatların uçlarında bulunmaktaydı.Bir yılı aşkın süren çalışma ve deneylerden sonra 26 Ocak 1911 tarihinde başarılı bir uçuş yapan uçağın H-12 ve N-9 gibi modelleri I. Dünya Savaşı sırasında büyük çapta kullanıldı.





AVRO F (1912-İngiltere) 1 Mayıs 1912 yılında ilk kez uçurulan bu uçağın başlıca özelliği, pilot kabininin camla kapatılarak, pilotun rüzgârdan ve kötü havadan korunması idi.Bu uçak,ilk cam kabinli modeldir.